

# Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming

## Titel III - Bijzondere bepalingen toepasselijk in zekere nijverheidstakken

### Hoofdstuk I: Toestellen, installaties, arbeidsprocédés, gemeen aan verscheidene nijverheidstakken

#### Afdeling III: Acetyleen - Centrifuges - Motors met inwendige verbranding - Arbeidsprocédés pneumatische verstuiving - Recipiënten voor samengeperst, vloeibaar gemaakt of opgelost gas

##### § 6. Vloeibaar gemaakte gassen - Laden en lossen van tankwagens, tankwagons en laadketels

**Art. 363bis.** De bepalingen van deze paragraaf hebben betrekking op het laden en lossen van vloeibaar gemaakte gassen in of uit tankwagens, tankwagons en laadketels.

Onverminderd de bepalingen van het koninklijk besluit van 21 oktober 1968 betreffende de opslagplaatsen voor vloeibaar gemaakt handelspropan, handelsbutaan of mengsels daarvan in vaste ongekoelde houders en van de voorwaarden die kunnen opgelegd worden bij de vergunningsbesluiten, waarvan sprake is in titel I, zijn de bepalingen van deze paragraaf van toepassing op de in artikel 28 van dit reglement bedoelde personen, ondernemingen en instellingen.

1. Elke verrichting van laden en lossen moet gebeuren onder het gezag en onder het toezicht van de werkgever van de onderneming waarin het laden of lossen plaatsvindt, of van een aangestelde die hij daartoe heeft aangeduid.

De werkgever of zijn aangestelde is vertrouwd met de installatie voor het laden en/of lossen en met de uitrusting van de opslaghouders van de inrichting en is op de hoogte van de uitrusting van de voertuigen die geladen of gelost worden.

Gedurende de laad- en losverrichtingen moet de werkgever of zijn aangestelde zich op een redelijke afstand van de laad- of losplaats bevinden, zodat hij in geval van een incident onverwijld kan ingrijpen.

De hierboven bedoelde aangestelde is een werknemer van de onderneming waar het laden en/of lossen plaatsvindt.

2. Voor de inrichting, de uitrusting en het onderhoud zowel van de laad- en/of losplaats als van de ermee verbonden opslag- en overslaginstallaties, evenals voor de laad- en/of losverrichtingen treft de werkgever van de onderneming waar het laden of het lossen plaatsvindt, aangepaste maatregelen om de aantoonbare risico's inherent aan het laden en lossen van vloeibaar gemaakte gassen te ondervangen.

Hij besteedt bijzondere aandacht aan de maatregelen die tot doel hebben een overdruk in de opslaghouders, tanks en leidingen, het overvullen van opslaghouders en tanks, het uitvoeren van verkeerde handelingen, het brandgevaar en de gevaren inherent aan statische electriciteit te voorkomen.

3. De werkgever van de onderneming waar het laden of lossen plaatsvindt stelt schriftelijk instructies op die in het bijzonder een beschrijving bevatten van de te volgen procedure voor de laad- en losverrichtingen, alsook de te volgen consignes om de in punt 2 bedoelde risico's tot een minimum te herleiden en de maatregelen die in geval van een incident of een ongeval moeten genomen worden.

Deze instructies worden ter beschikking gesteld van de in punt 1 bedoelde aangestelde.

De werkgever waakt over de naleving van deze instructies.

De personen die belast zijn met het laden en/of lossen of er aan deelnemen worden door hun werkgever op de hoogte gebracht van de door hen uit te voeren bewerkingen en van de te treffen maatregelen in geval van een incident of een ongeval.

Wanneer personen die niet tot de onderneming behoren deelnemen aan laad- of losverrichtingen brengt de werkgever of de aangestelde deze personen op de hoogte van de verrichtingen en van de maatregelen.

len eigen aan de inrichting.

4. Onverminderd het bepaalde onder 5,d) , zijn de bepalingen van de punten 1, 2 en 3 niet van toepassing wanneer het gaat om:

- a) het lossen van met vloeibaar gemaakte handelspropan, handelsbutaan of mengsels daarvan geladen tankwagens in vaste houders die enkel dienen voor huishoudelijk gebruik of in vaste houders bestemd voor het bevoorraden van motorvoertuigen;
- b) het lossen van met vloeibaar gemaakt gas geladen tankwagens in vaste houders opgesteld in ondernemingen die minder dan twintig werknemers tewerkstellen en waar het opslaan, overtappen, vervaardigen, verwerken of verhandelen van vloeibaar gemaakt gas niet behoort tot de doelstellingen van de onderneming;
- c) het laden en/of lossen van vloeibaar gemaakt handelspropan of -butaan of mengsels daarvan in of uit tankwagens in relaisopslagplaatsen waar niet bestendig technisch personeel is tewerkgesteld, door firma's die een schriftelijke toelating van de exploitant van het relaisopslagplaats bezitten om deze verrichtingen te mogen uitvoeren;
- d) het laden van vloeibaar gemaakt handelspropan of -butaan of mengsels daarvan in tankwagens vanuit tankwagens, wanneer het laden wordt uitgevoerd op de terreinen van de N.M.B.S. door firma's die een schriftelijk toelating van de N.M.B.S. bezitten om deze verrichtingen te mogen uitvoeren.
- e) het lossen van tankwagens die diepgekoelde vloeibaar gemaakte gassen bevatten van de cijfers 7° en 8° van de klasse 2 van het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, in vaste houders, opgesteld bij gebruikers van die gassen.

5. In de in punt 4 bedoelde gevallen zijn de volgende bepalingen van toepassing:

- a) De laad- en losverrichtingen worden uitgevoerd onder het toezicht en het gezag van de transporteur van het product per tankwagen of van zijn aangestelde.

De transporteur of zijn aangestelde blijven in de nabijheid van de installaties gedurende de overtapverrichtingen.

- b) De transporteur stelt schriftelijke instructies op die in het bijzonder bevatten:

- een beschrijving van de te volgen procedure voor de overtapverrichtingen;
- de in acht te nemen veiligheidsconsignes die tot doel hebben een overdruk in de opslaghouders, tanks of leidingen, het overvullen van opslaghouders en tanks, het uitvoeren van verkeerde handelingen, het brandgevaar en de gevaren inherent aan statische elektriciteit te voorkomen;
- de te nemen maatregelen in geval van een incident of een ongeval

De instructies houden rekening met de karakteristieken eigen aan de opslaghouders en tanks en hun uitrusting.

- c) De aangestelde van de transporteur moet vertrouwd zijn met de laad- en losverrichtingen van tankwagens en op de hoogte gebracht zijn van de uitrusting van de opslaghouders en/of tankwagens die bij het overtappen betrokken zijn.

De transporteur dient hem hiertoe een geschikte theoretische en praktische vorming te verschaffen.

De transporteur stelt de in punt 5. b) bedoelde instructies ter beschikking van de aangestelde. Hij vergewist zich ervan dat deze instructies begrepen zijn en waakt over hun naleving.

- d) De bepalingen van punt 2 zijn van toepassing op de exploitant van relaisopslagplaatsen bedoeld in punt 4. c) en op de transporteur die een overtapping verricht in de opslagplaatsen bedoeld in

4. d).

6. Indien het laden of lossen van vloeibaar gemaakte gassen door middel van slangen gebeurt, dienen deze slangen aan elk uiteinde beschermd door veiligheidsinrichtingen die het debiet volledig of gedeeltelijk stoppen in geval van breuk van de slang.

Deze veiligheidsinrichtingen treden automatisch in werking of zijn van op afstand bedienbaar. Zij dienen geplaatst ofwel op de slang, ofwel onmiddellijk stroomopwaarts en stroomafwaarts van de slang, ofwel op de leidingen in vloeistoffase en in gasfase van de opslaghouders en de tanks.

De voorschriften van dit punt zijn niet van toepassing op het laden en lossen van diepgekoelde vloeibaar gemaakte gassen van de cijfers 7° a) en 8° a) van de klasse 2 van het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.